

HOTĂRÂRE
NR.50 din 11.06.2021

.privind modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori nr.42/29.12.2018, incheiat intre Asociatia Metropolitana de Transport Public Cluj, (A.M.T.P.C.) si Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA

Consiliul local al comunei Ciurila, intrunit in sedinta ordinara din data de 11.06.2021

Examinand proiectul de hotarare privind modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori nr.42/29.12.2018, incheiat intre Asociatia Metropolitana de Transport Public Cluj, (A.M.T.P.C.) si Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA

Retinand Referatul de aprobare nr. 5715/10.06.2021

In exercitarea atributiilor decurgand din calitatea UAT comuna Ciurilade membra a Asociatiei Metropolitane de Transport Public Cluj

Potrivit prevederilor Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European si al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar si rutier de calatori,

Cu respectarea prevederilor art.1, al.(4) lit.i) si lit.l), art.2 lit.t), art.8 al.(3) lit.d², art.10 al.(5), art.43 al.(2) din Legea nr.51/2006 actualizata, a serviciilor comunitare de utilitati publice, cu modificarile si completarile ulterioare; ale art.1, al.(4) lit.i) art.2, art.4, al.(1) lit.h), art.43 din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane in unitatile administrativ-teritoriale, cu modificarile si completarile ulterioare; ale art.14 al.(2), art.15 al.(2) si al.(3), art.17 al.(1) din Ordinul ANRSC nr.272/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local si judetean de persoane, astfel cum a fost modificat prin Ordinul ANRSC nr.134/2019; ale art.5, al.(2), art.16 al (3) lit.b) si art.21 al.(1) din Statutul Asociatiei si ale Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori in asociatia de dezvoltarea intercomunitara "Asociatia metropolitana de transport public Cluj" (AMTPC) nr.42/29.12.2018;

Luand act de adresa nr.2516 din 22.04.2021 a Companiei de Transport Public Cluj-Napoca SA precum si de avizul Consiliului Concurentei nr.744/03.03.2021, inregistrat la A.M.T.P.C. sub nr.28/04.03.2021

Potrivit dispozitiilor art.129, art.133 al.(1), art.139 si art.196 din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ

HOTĂRĂȘTE

Art.I. Se aproba modificarea prevederilor Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori nr.42/29.12.2018, astfel:

1. Pct.9.1. din contract va avea urmatorul continut:

"Veniturile operatorului de transport se formeaza din incasarea de la calatori a tarifelor reprezentand contravaloarea serviciului prestat si/sau din compensatii de la bugetele locale calculate ca diferenta de tarif si/sau ca diferenta intre costurile si veniturile operatorului plus un profit rezonabil. Asociatia de dezvoltare intercomunitara „ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ”

(AMTPC)" va plăti operatorului compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, calculată în conformitate cu normele stabilite în anexa la Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, potrivit formulei:

$$C = CE + P_r - V, \text{ unde:}$$

C – compensația;

CE - total cheltuieli eligibile suportate de operator, aferente cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, fundamentate pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în anexa nr. 1 a actului adițional nr. _____ / _____, care face parte integrantă din contract ;

$$CE = (C_{\text{unitar}} \times Km), \text{ unde :}$$

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare categorie de mijloc de transport, calculat potrivit Anexei 10.1; *c* unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

Costul unitar per kilometru estimat pentru anul 2021 este :

- cost unitar tramvai – 15,57 lei/km
- cost unitar troleibuz – 11,33 lei/km
- cost unitar autobuz – 8,61 lei/km

Km reprezintă "numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport ale Operatorului în trimestrul pentru care se acordă Compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport, potrivit Anexei 13, pentru fiecare categorie de mijloc de transport".

Astfel :

$$CE = (c \text{ unitar tramvai} \times Km \text{ tramvaie}) + (c \text{ unitar troleibuze} \times Km \text{ troleibuze}) + (c \text{ unitar autobuze} \times Km \text{ autobuze})$$

P_r - profitul rezonabil al operatorului reprezintă o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului de transport public suportat de operator. Nivelul profitului rezonabil va fi evaluat și stabilit anual de către Autoritatea Contractantă, până la data de 30 ianuarie a fiecărui an, pe baza bilanțului la 31 decembrie a anului precedent și va fi aplicat la total cheltuieli eligibile *CE*. Pentru fiecare an din contract rata profitului va fi de sub 3% și nu va putea depăși rata SWAP pentru România stabilită de Comisia Europeană plus 1%;

V - total venituri obținute de operator în legătură cu prestarea serviciului de transport public, aferente veniturilor realizate din vânzarea titlurilor de călătorie și veniturilor din alte activități legate de prestarea serviciului de transport public local.

Cheltuielile eligibile *CE* care se iau în considerare la calculul compensației *C* sunt cele de la poziția VI, total cheltuieli din anexa nr. 1. a actului adițional nr. _____ / _____

Cheltuielile vor cuprinde doar cheltuielile aferente exclusiv prestării serviciului public de transport public local.

Veniturile vor cuprinde doar veniturile încasate de operator ca urmare a prestării serviciului public de transport local.

Estimarea compensației anuale pe perioada anilor 2021-2028 corespunde randului 18 din Anexa 17.

Se definește Compensația de exploatare astfel:

$$\text{Compensația de exploatare} = \text{Compensația} - \text{Diferențe de tarif}$$

Diferențele de tarif, estimate pe perioada anilor 2021-2028 conform randului 31 din Anexa 17, se vor factura lunar de către operator direct către U.A.T.-urile membre ale Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj, precum și către Universități și Casa Județeană de Pensii.

Compensația de exploatare, estimată pe perioada anilor 2021-2028 conform randului 42 din Anexa 17, se va factura trimestrial către Autoritatea Contractantă.

2. Punctul 9.3. din contract se modifică astfel:

“Compensatia de exploatare va fi platita de Autoritatea Contractanta Operatorului, in baza Raportului trimestrial de constatare si a facturii emise de Operator. Raportul trimestrial de constatare se intocmeste de catre Operator, potrivit Anexei 8.1 si se depune la registratura Autoritatii Contractante pana la data de 15 a lunii urmatoare trimestrului pentru care se plateste Compensatia de exploatare. Raportul trimestrial de constatare se analizeaza si semneaza de catre Autoritatea Contractanta pana la data de 30 a lunii urmatoare trimestrului pentru care se plateste Compensatia de exploatare. Raportul trimestrial de constatare se va intocmi doar in trimestrul in care este necesara compensatia.”

3.La punctele 9.4.,9.5,9.7 din contract se modifica sintagma "raport lunar" cu "raport trimestrial".

4.Pct.9.10 din contract se modifica astfel:“Costul unitar pe Km se poate modifica trimestrial, in conditiile prevazute in Anexele 10.1. si 10.2.,odata cu depunerea Raportului de constatare, pe baza costurilor reale si a kilometrilor efectuați in trimestrul respectiv.”

5.Se completeaza capitolul 9 din contract cu un nou punct, nr.9.14, avand urmatorul continut: “Deoarece sistemele de compensare care acopera pur si simplu costurile efective, in momentul aparitiei acestora, nu ofera societatii de transport suficiente stimulente pentru a limita costurile sau a deveni, in timp, mai eficiente, se convine introducerea urmatorului mecanism de eficientizare: in situatia in care, intr-un an, se vor inregistra reduceri de costuri fata de anul anterior, rezultate exclusiv din cresterea eficientei activitatii operatorului, certificate ca atare de un auditor independent, acestea vor fi repartizate astfel: 50% din castigurile de eficienta va ramane la dispozitia operatorului, sub forma de profit majorat, iar restul la autoritatea contractanta care il transmite catre autoritatea publica corespunzatoare.”

6. La Anexa 8.1, parte integranta din contract, se modifica sintagma “raport lunar” cu “raport trimestrial”, se inlocuieste “Microbuz” cu “Troleibuz” si se adauga doua randuri - "Diferente de tarif" si "Compensatia de exploatare(Compensatia -Diferente de tarif)", conform Anexei nr.I la prezenta hotarare, anexa ce face parte integranta din aceasta.

7. La Anexa 8.2, parte integranta din contract, se inlocuieste “Microbuz” cu “Troleibuz”, conform Anexei nr.II la prezenta hotarare, anexa ce face parte integranta din aceasta.

8.Se actualizeaza Anexa nr.17 din contract conform anexei nr.III la prezenta hotarare, anexa ce face parte integranta din aceasta.

Art.II.Se mandateaza dl **primar Popa Teodor Cristinelin** calitate de reprezentant al UAT Ciurila in adunarea generala a membrilor Asociatiei Metropolitane de Transport Public Cluj (A.M.T.P.C.), sa voteze conform prezentei hotarari.

Art.III. Se aproba mandatarea Asociatiei Metropolitane de Transport Public Cluj pentru a semna, prin reprezentantul sau legal, in numele si pe seama Comunei Ciurila, actul aditional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori nr.42/29.12.2018, in conformitate cu prevederile art.I din prezenta hotarare.

Art.IV.Indeplinirea prevederilor prezentei hotarari este in sarcina primarului comunei Ciurila.

Art.V. Prezenta hotarare se comunica prin grija secretarului Institutiei Prefectului Judetului Cluj, primarului comunei Ciurila si Asociatiei Metropolitane de Transport Public Cluj. si publicarea prezentei pe pagina de internet.

TOTAL CONSILIERI ____ 11
PREZENTI 10
VOTURI PENTRU 10
ABTINERI -
IMPOTRIVA -



AZA
munei
lia